**Покраска царапин на автомобиле Land Rover**

**Покраска царапин на автомобиле Land Rover** может производиться разными способами. Собственно окрашивание – крайняя мера, применяемая в случае, если глубина повреждения лакокрасочного покрытия затронула металл. В других случаях, а таких большинство, применяются так называемые беспокрасочные технологии, позволяющие восстанавливать ЛКП до первоначального состояния.

Для этого требуются специальные расходные материалы, соблюдение определенных методик и, конечно, мастерство профессионалов.

**Окраска без покраски**

В случае если автомобиль уверенно поездил по кустарникам и лесам (а такое с «Роверами» случается нередко, на кузове непременно остаются почти невидимые глазу царапины, увеличение количества которых со временем приводит к потускнению лакокрасочного покрытия. Бывалые автовладельцы при этом не впадают в панику и даже не смущаются: восстановление былого блеска и шика на профессиональном сервисе не займет много времени, а **цена** на такую услугу окажется вполне приемлемой.

Удаляются микроцарапины путем обработки кузова специальными полиролями, которые не только восстанавливают ЛКП, но и придают кузову дополнительную защиту от агрессивного воздействия внешней среды.

Борьба с царапинами, по глубине проникновения почти достигших слоя грунтовки, требует более радикальных мер. Технология их устранения беспокрасочным методом выглядит следующим образом:

1. Шлифовальной машиной снимается верхний микрослой краски с применением крупнозернистых абразивных паст.
2. Поверхность шлифуется среднезернистыми составами
3. То же производится мелкозернистыми абразивами
4. Поверхность лакируется и полируется.

*!Важно! Такой метод допустимо использовать ограниченное количество раз – не более трех, в зависимости от таких параметров как толщина и твердость ЛКП данного автомобиля. После того как ее «ресурс» исчерпан, все-таки требуется покраска.*

**Подбор и полировка**

**Покраска царапин на кузове Land Rover** требуется, если их глубина достигла слоя грунтовки или металла. Но даже в первом случае возможно беспокрасочное локальное восстановление ЛКП – путем ее плавления и последующей обработки.

Во всех остальных случаях требуется покраска. Поверхность вокруг повреждения тщательно зачищается, грунтуется и окрашивается. Проблемой в этом случае является точный подбор краски, соответствующий не только ее коду, но и реальному оттенку ЛКП на данный момент (краска имеет свойство со временем меняться). Для достижения полной идентичности используются специальные приборы и компьютерные программы. Но и здесь без узкопрофильных специалистов не обойтись. Имеются в виду люди редкой профессии – колеристы, чей глаз может улавливать малейшие оттенки любого цвета.

После **покраски царапин на авто Land Rover** производится полировка поверхности. Тоже непростая задача, поскольку при полном соответствии цвета поврежденный участок все равно выделяется – возникает так называемый эффект голограммы, когда «пятно» можно различить по бликам ЛКП. Недостаток устраняется особыми методами полировки.

**В Москве** такой вид услуг довольно распространен, но выбирать сервис следует с осторожностью – по рекомендациям или отзывам в Рунете.